



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-28012021-224732
CG-DL-E-28012021-224732

**असाधारण
EXTRAORDINARY**

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

**प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY**

सं. 363]
No. 363]

नई दिल्ली, बुधवार, जनवरी 27, 2021/माघ 7, 1942
NEW DELHI, WEDNESDAY, JANUARY 27, 2021/MAGHA 7, 1942

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 27 जनवरी, 2021

का.आ. 395(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 3 के खंड (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए उत्तर प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्ग NH-92 के बेवर-करी खण्ड (किमी 0 0.000 से किमी 0 28.900) को ग्रीन राष्ट्रीय राजमार्ग कॉरीडोर परियोजना (जीएनएचसीपी) के अंतर्गत निर्माण/चौड़ीकरण (दो लेन पटरी सहित/चार लेन) के लिए उक्त अनुसूची के स्तम्भ (4), (5), (6) और (7) में क्रमशः उल्लिखित राज्य, जिलों, तालुकों और गांवों से सम्बन्धित उक्त अनुसूची के स्तम्भ (3) की तद्दस्थानी प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट भू-खण्ड के सम्बन्ध में इस अधिसूचना के सरकारी राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से अनुसूची के स्तम्भ (2) में उल्लिखित अधिकारी को उक्त अधिनियम के अन्तर्गत ऐसे प्राधिकारी के कृत्यों का निष्पादन करने के लिए सशम प्राधिकारी के रूप में प्राधिकृत करती है।

अनुसूची

**उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या NH-92 के बेवर-कर्री खण्ड (किमी. 0.000 से किमी. 28.900) के
निर्माण/चौड़ीकरण (दो लेन पटरी सहित/चार लेन) हेतु भूमि अर्जन।**

क्रमिक संख्या	सक्षम प्राधिकारी	भूमि का विवरण	राज्य	जिले का नाम	तालुक का नाम	गांव का नाम																																								
1	2	3	4	5	6	7																																								
1	अपर जिलाधिकारी (वि०/रा०) मैनपुरी	राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या NH92 के कि.मी. 0 से 28.9 तक	उत्तर प्रदेश	मैनपुरी	भोगाँव किशनी	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>बझेडा</td></tr> <tr><td>2</td><td>भावलपुर</td></tr> <tr><td>3</td><td>फतेहपुर गनी</td></tr> <tr><td>4</td><td>सरायचक गोविन्दपुर</td></tr> <tr><td>5</td><td>चिलौसा</td></tr> <tr><td>6</td><td>परौखा</td></tr> <tr><td>7</td><td>मझोला</td></tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>धरमंगदपुर</td></tr> <tr><td>2</td><td>कूड़ी</td></tr> <tr><td>3</td><td>बरा</td></tr> <tr><td>4</td><td>महेशपुर</td></tr> <tr><td>5</td><td>कुसमरा</td></tr> <tr><td>6</td><td>कुसमरा देहात</td></tr> <tr><td>7</td><td>अरसारा</td></tr> <tr><td>8</td><td>सौनासी</td></tr> <tr><td>9</td><td>किशनी</td></tr> <tr><td>10</td><td>जटपुरा</td></tr> <tr><td>11</td><td>खिजरपुर</td></tr> <tr><td>12</td><td>फरैजी</td></tr> <tr><td>13</td><td>ददौस</td></tr> </table>	1	बझेडा	2	भावलपुर	3	फतेहपुर गनी	4	सरायचक गोविन्दपुर	5	चिलौसा	6	परौखा	7	मझोला	1	धरमंगदपुर	2	कूड़ी	3	बरा	4	महेशपुर	5	कुसमरा	6	कुसमरा देहात	7	अरसारा	8	सौनासी	9	किशनी	10	जटपुरा	11	खिजरपुर	12	फरैजी	13	ददौस
1	बझेडा																																													
2	भावलपुर																																													
3	फतेहपुर गनी																																													
4	सरायचक गोविन्दपुर																																													
5	चिलौसा																																													
6	परौखा																																													
7	मझोला																																													
1	धरमंगदपुर																																													
2	कूड़ी																																													
3	बरा																																													
4	महेशपुर																																													
5	कुसमरा																																													
6	कुसमरा देहात																																													
7	अरसारा																																													
8	सौनासी																																													
9	किशनी																																													
10	जटपुरा																																													
11	खिजरपुर																																													
12	फरैजी																																													
13	ददौस																																													

[फा. सं. PIU/MoRTH/FRK/NH-92-I/LA/2020-21]

राजेश गुप्ता, निदेशक

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS
NOTIFICATION

New Delhi, the 27th January, 2021

S.O. 395(E).— In exercise of powers conferred by clause (a) of section 3 of the National Highways Act, 1956(48 of 1956), the Central Government hereby authorizes the officer mentioned in column (2) of the Schedule annexed here to as the Competent Authority to perform the functions of such authority under the said Act with effect from the date of publication of this notification in the Official Gazette, in respect of the stretch of land specified in the corresponding entry in column (3) of the said Schedule relating to state, districts, taluk and villages mentioned in column (4), (5), (6) and (7) respectively of the said Schedule for Rehabilitation and upgradation to 2 lane with paved shoulder/4-lane configuration of Bewar to Karri village section (km 0.000 to Km 28.900) of NH-92 in the State of UTTAR PRADESH under Green National Highways Corridor Project (GNHCP).

SCHEDULE

SCHEDULE

Land acquisition for Rehabilitation and up-gradation to 2 lane with paved shoulder/4-lane configuration of Bewar to Karri village section (Km. 0.000 to Km. 28.900) of National Highway No. NH-92 in the State of UTTAR PRADESH.

NH-92 in the State of UTTAR PRADESH						
Sl. No.	CALA	Stretch	State	District	Taluk/Mandal	Name of the Village
1	2	3	4	5	6	7
1	Additional District Magistrate (F/R) Mainpuri	0KM To 28.9KM	UTTAR PRADESH	MAINPURI	Bhogaon	<p>1 Bajhera 2 Bhawalpur 3 Fatehpur Gani 4 Sarai Chak Govindpur 5 Chilaunsa 6 Paraunkha 7 Majhola</p>
					Kishni	<p>1 Dharmangadpur 2 Kundhi 3 Bara 4 Maheshpur 5 Kusmra 6 kusmra Dehat 7 Arsara 8 Saunasee 9 Kishni 10 jatpura 11 Khijarpur 12 Pharajee 13 Dadaus</p>

[F. No. PIU/MoRTH/FRK/NH-92-I/LA/2020-21]

RAJESH GUPTA, Director